



Viale San Bartolomeo 20/T Tel: +39 0187 460458
19126 La Spezia – Italia email: info@serchimfumigazioni.it

Informativa sul trattamento BMSB Stagione 2026/27

PREMESSA

La Cimice Asiatica (BMSB, Brown Marmorated Stink Bug) è considerata dai governi di Australia e Nuova Zelanda un infestante pericoloso; pertanto, tutte le spedizioni in partenza dalle zone considerate a rischio (tra cui l'Italia) e dirette verso questi paesi devono essere obbligatoriamente sottoposte ad un trattamento di disinfestazione presso operatori accreditati.

Le tipologie di trattamento possibili sono:

- Fumigazione a Gas mediante Fluoruro di Solforile (SF, Sulfuryl Fluoride)
- Trattamento a calore (HT, Heat Treatment)¹

Le linee guida per i trattamenti e la documentazione da produrre sono definite dallo schema AusTreat del dipartimento dell'agricoltura australiano.

Ser.Chim. Fumigazioni è provider offshore accreditato (matricola IT4027SB) presso i governi Australiano e NeoZelandese per entrambi i tipi di trattamento SF e HT, ed opera principalmente nella zona della Spezia e di Marina di Carrara.

PRENOTAZIONE

Per poter prenotare il trattamento è necessario fornire alcune informazioni che ci permetteranno di effettuare una valutazione preliminare:

- Tipologia della merce
- Numero, dimensione e tipologia dei contenitori da trattare
- Luogo e data richiesta per l'intervento
- Nave prevista di imbarco

¹ Il trattamento a Gas tramite Bromuro di Metile (Methyl Bromide), pur essendo valido per il governo australiano, è vietato nella Comunità Europea.

Il trattamento a Formiato di Etila (Ethyl Formate + CO₂), recentemente introdotto, non è ancora stato recepito dalle normative europee.

- Indirizzo/i email per le comunicazioni

Il trattamento può essere organizzato in uno dei magazzini retroportuali della zona di La Spezia; la logistica (affitto area, giro terminal, ecc.) può essere organizzata e concordata direttamente con il magazzino scelto.

Se necessario, possiamo fornire i contatti necessari e aiutarVi ad organizzare la logistica.

In casi particolari quali:

- spedizioni di pezzi speciali su Flat Rack, Break Bulk o simili
- tempistiche particolari di spedizione
- Trasporto via treno verso il porto di La Spezia

è possibile operare anche direttamente all'interno del terminal LSCT. In questo caso, le spese di affitto dell'area di trattamento interna al terminal saranno addebitate direttamente da Ser.Chim. Fumigazioni al committente (Vedi Tariffario)

La prenotazione può avvenire inviando una mail all'indirizzo info@serchimfumigazioni.it, allegando [l'apposito modulo](#) compilato, o specificando i dati necessari nel corpo della mail.

PRIMA DEL TRATTAMENTO

Considerazioni generali

Il contenitore deve essere reso disponibile presso il magazzino in tempo utile per l'ispezione e la preparazione dello stesso, in modo da poter rispettare la data richiesta per l'intervento.

Perché sia possibile effettuare il trattamento è necessario che sia rispettata la conformità del contenitore e del carico rispetto alle linee guida dettate dai governi australiano e neozelandese.

Di norma dovranno essere rispettati i seguenti criteri:

- Il contenitore deve essere in ottimo stato (guarnizioni, pavimento, porte, ecc..) per evitare dispersioni di gas o di calore.
- È necessario uno spazio sufficiente all'interno del contenitore per un'efficace circolazione dell'aria calda o del gas e per il corretto posizionamento dei sensori di temperatura, dei tubi di campionamento e della strumentazione ausiliaria.
- Il carico non può essere stivato rasente alle porte, ma è necessario lasciare un po' di spazio libero per consentire la preparazione e l'ispezione del container
- Il carico non deve raggiungere l'altezza massima interna del contenitore: è necessario vi sia spazio libero per l'intera lunghezza del contenitore che consenta al gas di raggiungere anche la parte finale del container
- Il contenitore deve essere ispezionabile in profondità; si consiglia di rizzare la merce tramite tensionatori (i sacchi gonfiabili impediscono l'accesso dell'operatore su tutta la lunghezza del contenitore);
- È opportuno che la merce non sia stivata direttamente sul pavimento del contenitore, bensì su bancali conformi allo standard ISPM 15 o su altra struttura analoga.
- **Gli imballaggi di spedizione in materiale plastico devono essere tagliati/forati e quelli in legno (es. casse) devono essere bucati o**

“finestrati” e conformi allo standard ISPM 15. Queste aperture non sono necessarie per gli imballaggi dichiarati commerciali nella documentazione a corredo della spedizione.

A tal fine si ricorda che:

- per imballaggio commerciale si intende qualsiasi imballaggio/confezionamento applicato come parte del processo di produzione. Ciò include l'imballaggio di presentazione, l'inscatolamento per la distribuzione commerciale e la sigillatura ermetica effettuata al termine del processo di produzione,
- Per imballaggio di spedizione si intende qualsiasi imballaggio/confezione applicato per fornire protezione e garantire la stabilità delle merci durante la spedizione. Questo include l'imballaggio dei pallet e le plastiche protettive applicate dopo il completamento del processo di produzione e prima del carico;
- Per i trattamenti a gas le bocchette di ventilazione dei container devono essere chiuse (dall'interno o dall'esterno) con nastro PVC dal caricatore. Questo perché per i nostri operatori non sempre è possibile raggiungere le bocchette né dal lato interno dell'unità di trasporto (a causa della disposizione del carico) né dal lato esterno (a causa dello stoccaggio del container vicino ad altre unità). Le bocchette di ventilazione non sigillate sono una potenziale causa di fallimento del trattamento dovuto a perdita di gas durante la fumigazione
- **I veicoli e i macchinari con cabina di pilotaggio o qualsiasi altra sezione accessibile tramite finestre e/o portelloni isolanti devono essere lasciati aperti in modo da far circolare il gas all'interno**
- Nel caso di groupage in cui alcune delle merci non devono essere sottoposte a trattamento (es: generi alimentari), è necessario comunicarlo in fase di prenotazione e concordare con il magazzino presso cui si effettuerà il trattamento le modalità di estrazione e ricarica dei colli dal contenitore (che dovrà avvenire entro e non oltre 120 ore dal termine del trattamento)
- In caso di trattamenti su merce pericolosa sottoposta ai codici ADR e/o IMDG si prega di inviare in fase di richiesta anche la scheda di sicurezza del prodotto così da permetterci di valutare eventuali criticità. In fase d'ispezione possiamo occuparci su richiesta della verifica della corretta placcatura del contenitore: nel caso si riscontrino incongruenze e previa vostra accettazione, provvederemo all'applicazione delle placche mancanti e/o l'eventuale rimozione di quelle non previste preventivandovi i costi del servizio (vedi tariffario)

In caso non sia possibile rispettare pienamente tutti questi requisiti, contattateci per verificare la possibilità di configurazioni alternative che permettano la buona riuscita del trattamento.

In fase di ispezione iniziale, qualora non siano rispettati i criteri sopra descritti, Ser.Chim. Fumigazioni si riserva la piena facoltà di rifiutare l'esecuzione del trattamento.

TRATTAMENTO

Trattamento a gas / Trattamento a calore

Il gas usato per la fumigazione è chimicamente inerte, non lascia alcun residuo sul carico e l'esperienza dice che le probabilità di successo nel trattamento dei container è maggiore rispetto all'uso del calore. Inoltre, nel trattamento a calore non si hanno reali vantaggi in termini di soste a piazzale o di tempistiche per l'ingresso in porto perché sebbene l'HT necessita di 30 minuti di trattamento, il tempo per arrivare alle temperature richieste è di diverse ore. Le temperature in gioco possono raggiungere anche 80 °C ed è responsabilità del cliente accertarsi che la merce non sia sensibile a questi picchi (es. materiale elettrico/elettronico, liquidi deteriorabili, cosmetici, polimeri ecc.). Alcune categorie di merce non si prestano per loro natura al riscaldamento: macchinari, materiali ceramici, lavori di pietra ecc.

Per questi motivi il trattamento a gas è preferibile nella maggior parte dei casi, e consigliamo di utilizzare il trattamento a calore solo se strettamente necessario in virtù della natura della merce.

In caso di dubbio, possiamo rilasciare una dichiarazione del produttore del gas che specifica la non residualità della molecola utilizzata per il trattamento, e che quindi rende idoneo il suo utilizzo sulla maggior parte delle merci.

Ulteriori disposizioni per il trattamento a calore

Qualora si rivelasse indispensabile utilizzare il trattamento a calore, ci sono alcuni parametri aggiuntivi da considerare.

Per effettuare tale trattamento in conformità alla metodologia imposta dal DAFF il contenitore deve presentarsi semi vuoto per permettere la corretta circolazione dell'aria calda forzata all'interno dell'unità.

È indispensabile che siano rispettate le seguenti condizioni di carico:

- 1 metro dalle porte e 50 cm dal fondo del contenitore
- 80 cm corridoio laterale o 40 cm laterali da entrambi i lati (preferibile)
- Merce non sovrapposta (no pallet su pallet) e altezza massima del carico a 80 cm da tetto unità.
- Unità di carico altezza standard (non High Cube)
- Merce sollevata da pavimento tramite pallet o analoghe strutture (se lignee devono essere marcate ISPM15)
- Airbag non consentiti per dunnage (solo cinghie o analoghi per favorire circolazione aria interna)

Data di fumigazione e tempistiche per l'imbarco

Il contenitore dovrà essere disponibile, presso il magazzino indicato in fase di prenotazione, in tempo utile perché il trattamento possa avvenire nelle tempistiche concordate tenendo conto di tutti i vincoli logistici (giorni di chiusura del magazzino scelto, cut-off della nave per l'ingresso in porto, ecc.).

Finestra di 120 ore dopo il trattamento

Le direttive delle autorità a destino, per i container special equipments (Open Top, Flat Rack , Break Bulk), richiedono che il container venga imbarcato sulla nave di partenza entro 120 ore dal termine del trattamento.

Questo requisito è in vigore per l'Australia soltanto fino al 1° dicembre, mentre per la Nuova Zelanda si applica per tutta la durata della stagione.

La finestra si calcola a partire dall'inizio della ventilazione del container (data e ora di ventilazione sono riportati sul certificato) e fino all'imbarco sulla nave.

Occorre tener conto che il documento accettato dalle autorità a destino per certificare il momento dell'imbarco è la Bill of Lading rilasciata dalla compagnia di navigazione, che spesso identifica il momento di imbarco del contenitore con la data di partenza nave.

Serchim Fumigazioni, basandosi sullo scheduling della nave previsto al momento dell'inizio del trattamento, pianificherà le operazioni in modo che la ventilazione ricada all'interno della finestra delle 120 ore.

Se il cliente ritiene opportuno un approccio più cautelativo per prevenire eventuali ritardi della nave, ritardando l'inizio del trattamento o della ventilazione, può contattarci per concordare la strategia più opportuna.

Se questo requisito non viene rispettato, le autorità a destino non consentiranno lo sbarco dell'unità di carico.

Si raccomanda quindi di monitorare con la compagnia le attività di imbarco e la partenza della nave; nel caso in cui un contenitore già trattato non possa essere caricato sulla nave in tempo utile per rispettare la finestra delle 120 ore (per ritardo nave o per qualunque altro motivo), sarà necessario ripetere il trattamento ed emettere un nuovo certificato.

Trattamenti in terminal LSCT

Per i trattamenti all'interno del terminal LSCT, è necessario verificare preliminarmente con i nostri uffici la disponibilità dell'area.

La sigla del container dovrà essere comunicata prima possibile, e comunque prima dell'arrivo in porto del contenitore, per permettere il trasferimento diretto in area di fumigazione ed evitare che lo stesso venga posizionato in catasta e necessiti quindi di movimentazioni extra che comporterebbero ulteriori costi.

DOPO IL TRATTAMENTO

Marchio di fumigazione

I containers dopo il trattamento vengono ventilati, per cui, ai fini del codice IMDG per le unità chiuse (box), è sufficiente l'apposizione del marchio di attenzione sotto riportato che potrà essere rimosso definitivamente solo dopo che la merce viene scaricata a destino.



Tale marchio non è necessario per gli special equipment (Open Top, Flat rack, break bulk).

Sigillo

A fine operazioni verrà data comunicazione di avvenuto trattamento via mail agli indirizzi precedentemente concordati.

Nella mail verrà comunicato il numero del sigillo apposto al contenitore e sarà resa disponibile una fotografia dello stesso. È opportuno verificare la corrispondenza tra l'informazione fornita e la foto, e rivolgersi eventualmente anche al magazzino per conferma.

Se aveste bisogno di tenere traccia dei sigilli rimossi e/o del telo dei contenitori open top, la richiesta deve essere esplicitata in fase di prenotazione trattamento.

Il servizio viene fornito senza costi aggiuntivi.

Certificato

Alla fine del trattamento verrà emesso il certificato di fumigazione che sarà inviato via mail.

Per i contenitori diretti verso l'Australia il certificato verrà caricato sul portale del governo Australiano entro 14 giorni come previsto dalla metodologia (il caricamento non è obbligatorio per le spedizioni verso Nuova Zelanda); è necessario a tal fine fornire tutti i dati necessari se non già inviati in fase di prenotazione (i.e. nome e indirizzo del mittente e destinatario della merce, descrizione della stessa, peso e colli).

Altri servizi

Trattamenti antiparassitari e con Fosfina

Sebbene la campagna BMSB coinvolga soltanto le spedizioni verso i due paesi sopra citati, è spesso opportuno effettuare trattamenti antiparassitari anche per altre destinazioni, per salvaguardare la qualità della merce spedita; i nostri trattamenti sono efficaci non solo per la Cimice Asiatica ma anche per altri insetti e parassiti.

Tra le nostre soluzioni di trattamento container rientrano anche fumigazioni con Fosfina e interventi mirati con insetticidi ad alta efficacia, che garantiscono una protezione totale del carico e la conformità fitosanitaria certificata verso qualsiasi mercato di destinazione.

Trattamenti timber su articoli in legno

La nostra azienda può effettuare anche il trattamento obbligatorio contro gli insetti xilofagi (trattamento "timber") previsto per le spedizioni di alcuni articoli in legno; per verificare la necessità di procedere a tale trattamento il governo australiano mette a disposizione lo strumento consultabile al seguente indirizzo:
<https://bicon.agriculture.gov.au>

Il trattamento "timber" prevede procedure più severe rispetto a quelle previste per il trattamento BMSB (maggiore quantità di gas e durata del trattamento non inferiore alle 48 ore, durante le quali la temperatura non deve scendere sotto i 20 °C oppure 24 ore con temperatura minima di 30°C), per cui è pienamente conforme sia nel caso di rubriche, come la 94 e 96, non a rischio BMSB, sia nel caso di rubriche come la 44 e la 45, che necessitano sia di trattamento "timber" che BMSB.